

Poznań, 10.12.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.493.2025



Nr rejestru: 10122502039

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
UL. WILCZAK 17  
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 02.06.2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 28.11.2025 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Grzegorza Gołębińskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 827 z dnia 03.06.2025 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.874.2025.PO z dnia 04.07.2025 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Słupki do znaków pionowych lokalizować poza chodnikiem lub na zewnętrznym skraju chodnika zajmując minimalną ilość przestrzeni dla pieszych, szczególnie w przypadku chodników o szerokości do 2,5 m zlokalizowanych przy jezdni. Stosować konstrukcje do znaków typu „L” lub „S”. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową (2,5 m) i poziomą (0,5 m).

#### **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Maczka w Poznaniu

w związku z: wyznaczeniem przejścia dla pieszych

**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.**

#### **UZASADNIENIE**

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad

tym rozporządzeniem. Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności poprawy poziomu BRD oraz wyznaczeniem przejścia dla pieszych w pasie drogowym ulicy Maczka w Poznaniu. Projekt wykonany na wniosek Rady Osiedla Winiary.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  1. Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl)
  2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
  3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl)
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Michał Geszka  
zast. DYREKTORA  
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Maczka

Kategoria: powiatowa

## Projekt Rady Osiedla

Temat: Montaż przejścia dla pieszych

Branża: Drogowa

| Stanowisko   | Imię i Nazwisko         | Podpis   |
|--------------|-------------------------|--|
| Projektant   | Grzegorz<br>Gołębiewski |  |
| Sprawdzający | Maciej Teresiak         |  |

Poznań, Maj 2025 r.

## **SPIS TREŚCI**

1.     Przedmiot i cel opracowania
2.     Podstawa opracowania
  - 2.1.   Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
  - 2.2.   Przepisy prawne
3.     Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4.     Analiza zasadności i cel wprowadzanych zmian w stałej organizacji ruchu.
5.     Opis przyjętych rozwiązań projektowych

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Maczka w Poznaniu, którego celem jest wyznaczenie przejścia dla pieszych.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami.



### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Maczka, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość jezdni 7,4 m
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna

Chodniki:

- dwustronne
- średnia szerokość: 2.9-3.2 m

Na ulicy Maczka prowadzony jest regularny ruch autobusowy komunikacji publicznej.

Ulica Maczka jest drogą o średnim natężeniu ruchu.

### 4. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Maczka podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej organizacji ruchu.



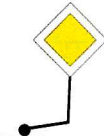

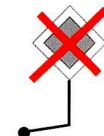
Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Maczka w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez zastosowanie:

- Znaków ostrzegawczych w celu uprzedzenia o takich miejscach na drodze, w których kierujący powinni zachować szczególną ostrożność ze względu na występujące lub mogące występować w tych miejscach niebezpieczeństwo.
- Znaków zakazu stanowiących podstawową kategorię znaków, którymi są wyrażane ustalenia dotyczące organizacji ruchu.
- Znaków informacyjnych w celu poinformowania kierujących pojazdami o rodzaju drogi i sposobie korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu przeznaczonych dla użytkowników dróg.

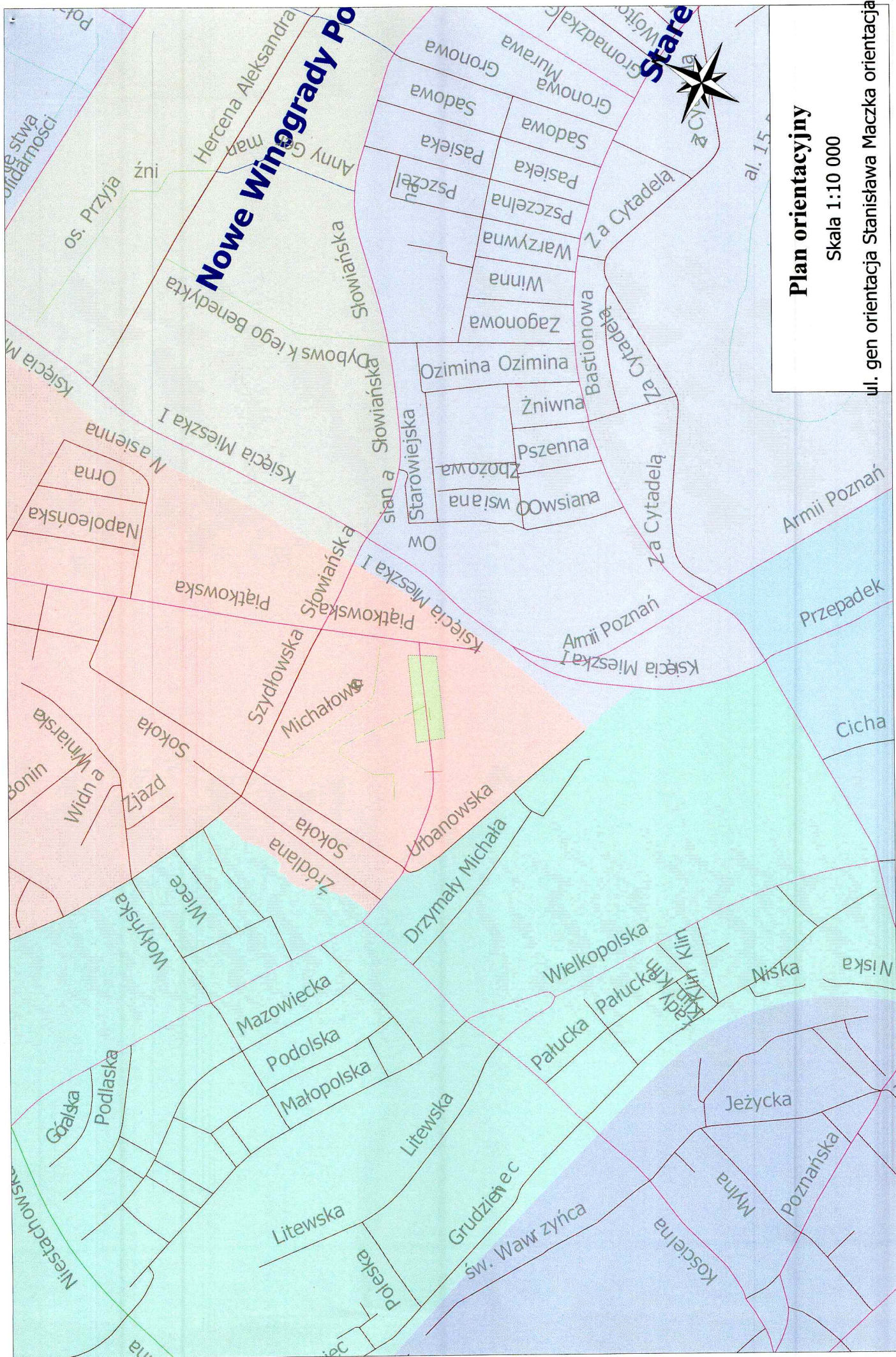
- Znaków uzupełniających uprzedzających o zakazach lub niebezpieczeństwach występujących na drodze lub sposobu poruszania się po drodze.
- Znaków poziomych w celu oddzielenia od siebie pasów prowadzących ruch w tych samych albo przeciwnych kierunkach, wskazania kierującym, w którym miejscu zmiana pasa ruchu jest zabroniona lub dozwolona, lepszego zorientowania kierujących pojazdami o zasadach korzystania z pasów ruchu, na których się znajdują, oznaczenia miejsc przeznaczonych do ruchu pieszych i rowerzystów w poprzek drogi, miejsc wymagających zatrzymania pojazdów oraz miejsc lokalizacji progów zwalniających.
- Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu optycznego prowadzenia ruchu, oznaczania obiektów znajdujących się w skrajni drogi, zabezpieczania ruchu pojazdów i pieszych, poinformowania i ostrzegania kierujących.

#### **5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Na wniosek Rady Osiedla zaprojektowany został montaż oznakowania B-33, aby zmniejszyć prędkość przejazdu kierowców. Zaprojektowano oznakowanie A-16, aby poinformować o wystąpieniu przejścia dla pieszych. Zaprojektowano oznakowanie poziome P-4 aby ograniczyć wyprzedzanie przed przejściem dla pieszych. Zaprojektowano oznakowanie P-1e, aby umożliwić dojazd do posesji. Zaprojektowano montaż progów zwalniających w celu ochrony pieszych znajdujących się na utworzonym przejściu dla pieszych. Zaprojektowano oznakowanie A-11a, aby poinformować o występującym progu zwalniającym. Zaprojektowano U-24, aby ograniczyć nielegalne przekraczanie linii P-4. Usunięto zbędne oznakowanie D-1.

| LEGENDA  |   |
|--|---|
| ZNAKI PIONOWE  | ZNAKI POZIOME   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Znak istniejący</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Znaki istniejące</li> </ul>    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Znak projektowany</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Znaki projektowane</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Znak do usunięcia</li> </ul>  |   |





## Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

ul. gen. orientacja Stanisława Maczka orientacja



SYTUACY  
skala 1:500

